

임기구분	신규여부	예산구분	사업기간	사업주체	
임기내·임기후	신규·지속	예산·비예산	2019. ~ 2025.	국가·도·자체	
주관부서	협조부서	시민소통 방법			
		설명회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가(대표자) 자문	언론 방송·보도 기타
교통과	기획감사실	○	-	-	○

정책목표

- 전국 균형 있는 산업개발 촉진 및 물류 유통의 효율화에 기여
- 도내 서북부, 내포, 서해안 등과 격차 해소 및 균형발전 도모

사업개요

- 사업기간: 2019년 ~ 2025년
- 사업범위: 보령 ~ 부여 ~ 청양 ~ 공주 ~ 세종(조치원)
- 사업비: 1,876,000백만 원(국비)
- 사업내용: L=89.2km(단선전철)

연도별 추진계획

연도별	추진계획					
	'18	'19	'20	'21	'22.6월	임기후
추진 계획	사전타당성 조사 연구용역 착수 (충청권실무협의회)	중앙부처(국토부, 기재부) 예타 추진 건의	예비타당성조사	예비타당성조사	사업예산 확보	사업추진
비율	20%	40%	70%	80%	100%	

□ 연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	계	기투자	연도별 투자계획						압류
			소계	'18	'19	'20	'21	'226	
계	1,876,000	-	1,876,000	-	-	500	-	-	1,875,500
국비	1,876,000	-	1,876,000	-	-	500	-	-	1,875,500
도비									
시비									
기타									

□ 타기관(부서) 협조사항

- 제19대 대선 및 민선7기 도지사 공약사항 포함
(국토교통부 철도건설과 / 충청남도 도로교통과)
- 국가철도망 구축계획 사업에 반영토록 중앙정부 및 관련기관 방문 건의
- 충청권실무협의회 참여 공조체계 유지 및 지속 건의
(5개 지자체: 보령시, 부여군, 청양군, 공주시, 세종시)

□ 기대효과

- 관광객 접근성 강화 및 국가균형 발전 촉진을 위한 철도교통 인프라 확충
- 세종 및 경부선·충북선을 연결하여 철도 관광객 유치 및 지역발전 도모

