

임기구분	신규여부	예산구분	사업기간	사업주체	
임기내·임기후	신규·지속	예산·비예산	2018. ~ 2030.	국가·도·자체	
주관부서	협조부서	시민소통 방법			
		설명회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가(대표자) 자문	언론 방송보도 기타
도로과	-	○	-	-	

### 정책목표

- 내륙과 바다를 동서로 연결하는 교통 네트워크 구축으로 환황해 경제권으로 교통 교두보 마련, 지역 간 균형발전

### 사업개요

- 사업기간: 2018년 ~ 2030년
- 사업범위: 도로건설
- 사업비: 2,300,000백만 원(국비)
- 사업내용: 고속도로건설 L=75Km(4차선)

### 연도별 추진계획

연도별	추진계획					
	'18	'19	'20	'21	'22.6월	임기후
추진계획	관련자치단체 간 업무협약	공동건의문 채택 및 건의	고속국도 관리계획 (2021~2025) 반영을 위한 예타착수	고속국도 관리계획 (2021~2025) 반영	사업추진 예산반영	사업완료
비율	15%	40%	70%	90%	100%	

## 연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구 분	계	기투자	연도별 투자계획						
			소계	'18	'19	'20	'21	'226	압류
계	2,300,000	-	2,300,000	-	-	-	-	5,000	2,295,000
국 비	2,300,000	-	2,300,000	-	-	-	-	5,000	2,295,000
도 비									
시 비									
기 타									

## 타기관(부서) 협조사항

- 관련 광역기초 자치단체 간 협의(실무협의, 단체장 업무 협약, 정례회 추진 등)

## 기대효과

- 지역 간 균형발전과 물류비 절감 및 관광효과 증대